


Razítko oprávněné osoby:


(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	02.11.2022	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora
R2	02.12.2022	Odevzdání dokumentace DUSP k povolení řízení	Ing. Sýkora

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel stavby:	ATE, s. r. o.		
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 602641292 E: sykora.p@atecheb.cz		
Zhotivtel objektu:	ATE, s. r. o.		
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb	Logo:	
Kontakt:	T: 602641292 E: sykora.p@atecheb.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Sýkora	Specialista: Ing. Václav Mastný	Odpovědný projektant: Ing. Petr Sýkora	Zpracovatel přílohy: Lenka Sýkorová

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš - Hranice v Čechách										S-kód:		S632000511																													
												Zakázka:		20805																													
Název části:		Souhrnná technická zpráva										Označení části:		B																													
Název objektu:		Souhrnná tehnická zpráva										Číslo objektu/komplexu:		B.1																													
Název přílohy:												Číslo přílohy:		1, 001																													
Název dílčí části přílohy:												Paré:																															
Kraj:		Katastrální území:						TUDU:																																			
Karlovarský		Aš [600521]						0222 02																																			
Dokumentace:																																											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:																																	
DUSP		31.08.2022				1x A4				1:500																																	
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:																									
S	6	3	2	0	0	0	5	1	1	_	D	U	S	P	_	B	X	X	X	X	_	B	.	1	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	X	_	0	0	1	_	R	0	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU

OBSAH

B.	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.	Popis území stavby	4
B.2.	Celkový popis stavby.....	7
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
B.2.2.	V souvislosti se změnou kategorie PZS (doplnění závor) bude upraveno dopravní značení na pozemní komunikaci.Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3.	Celkové technické řešení.....	8
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6.	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	14
B.2.7.	Základní charakteristika stavebních objektů.....	15
B.2.8.	Zásady požární bezpečnosti.....	16
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
B.3.	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	16
B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	17
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	18
B.8.	Zásady organizace výstavby	18
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	18

B. Souhrnná technická zpráva

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ve stupni DUSP Projektová dokumentace ve stupni PDPS
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy/ nová stavba/stavba trvalá
Cíl stavby:	Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. Výměnou konstrukce přejezdů dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím i zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Cheb
Obec:	Aš [554499]
Katastrální území:	Aš [600521]
Trat'ový úsek stavby:	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
Definiční úsek:	02 Aš – Aš město
Číslo trati dle TTP:	543D Aš – Hranice v Čechách
Číslo trati dle PoD:	101 00 Aš – Hranice v Čechách
Místo křížení:	místní komunikace
Kategorie dráhy:	regionální
Objednatel (Investor):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234 zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Zastoupený:	Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
Zpracovatel:	ATE, s. r. o. Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb IČO: 48360473 DIČ: CZ48360473 zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,

spisová značka C 3542
Ing. Václav Mastný, jednatelem společnosti

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Sýkora
ČKAIT 0301525, obor IT00
e-mail: sykora.p@atecheb.cz
tel.: +420 602 641 292

Zpracovatelé projektu: Ing. Vratislav Martinovský – ČKAIT 0300947 – IT00
Ing. Václav Mastný – ČKAIT 0301409 – IT00
Bc. Zdeněk Vrzák
Lenka Sýkorová

Subdodavatele stavební části:

PROJEKT servis spol. s r. o.
U Elektry 830/2 b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
IČ: 49823141, DIČ: 49823141
T: +420 281 090 660
E: firma@projekt-servis.cz
Zpracovatel: Bc. Michal Munzar
e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz
tel.: +420 739 507 864

Subdodavatel geodetické části:

HRDLIČKA spol. s r. o.
Za Lužinami 1084/33, CZ 155 00 Praha 5
IČ: 18601227
DIČ: CZ18601227
Zpracovatel: Ing. Petr Pavelka
e-mail: petr.pavelka@hrdlicka.cz
tel.: +420 606 022 593

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území

Město Aš je nejzápadnějším městem České republiky. Aš se nachází v západní části okresu Cheb v Karlovarském kraji, 20 km severozápadně od města Cheb, v Ašském výběžku. Rozprostírá se pod vrchem Háj, v oblasti Ašské vrchoviny. Severní krajinou částí města protéká Ašský potok, který se u Podhradí vlévá do Bílého Halštrova. Aš tvoří jeden celek s místní částí Mokřiny a s obcí Krásná. Na západní straně se táhne státní hranice s Německem. Nachází se zde hraniční přechod Aš – Selb.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán Města Aš, vydaný Zastupitelstvem města Aš usnesením č. 394 ze dne 17.12.2008, formou opatření obecné povahy s nabytím účinnosti dne 6.1.2009. Schválená změna územního plánu č. usnesení 290 ZM města Aš ze dne 16.12.2020.

Územní plán zpracoval autorizovaný architekt Ing. arch. Blanka Hysková, Ing. Oldřich Hysk, Architektonické studio Hysek, spol. s r. o, Jiráskovo nám. 18, 326 00 Plzeň.

Stavba je v souladu s platným územním plánem Města Aš, nachází se v ploše dopravní infrastruktury, drážní doprava (DZ).

c) vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

O výjimku z obecných požadavků na výstavbu nebo odchylné řešení od územního plánu, dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění, nebude v rámci stavby nutné žádat.

d) podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění v dokumentaci; výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Případné vznesené podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů budou po projednání zapracovány do předložené projektové dokumentace pro společné povolení stavby.

Pro tuto stavbu není vzhledem k rozsahu stavby prováděn geotechnický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V dotčeném území se nenachází prvky nadregionálního, regionálního a lokálního (místního) ÚSES.

Předmětná stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Předmětná stavba nezasahuje do evropsky významných lokalit (EVL) ani do ptačích oblastí (PO).

Stavba nezasahuje do žádného významného krajinného prvku dle §3.

Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku §6.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené území nezasahuje do aktivní zóny záplavového území. Předmětná stavba se nenachází CHOPAV a nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů.

Stavba nezasahuje do poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při provádění stavby vzniknou běžné, nijak závažné negativní účinky na okolí.

Stavba **neovlivní** vodní poměry v daném území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba si *nevyžádá* kácení dřevin ani zapojených porostů dřevin přesahující plochu 40 m², které podléhají povolovacímu režimu, dle ustanovení §8 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a § 3 vyhlášky č. 189/2013Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Dendrologický průzkum není z výše uvedených důvodů zpracován.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo

pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba **nevyvolává** trvalý ani dočasný dlouhodobý zábor zemědělského půdního fondu.

Předmětná stavba **nevyvolá zásah do lesních porostů**, nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů) **nebudou** polohou předmětné stavby dotčena.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Lokalita je obsluhována z účelové komunikace a místních veřejných komunikací.

Stávající podzemní ani nadzemní vedení, dopravní trasy, vodní toky není třeba překládat.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jedná se o samostatnou stavbu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na pozemku:

- **Parcelní číslo:** **3820/1**

Obec: Aš [554499]

Katastrální území: Aš [600521]

Číslo LV: 4377

Výměra [m2]: 46671

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- **Parcelní číslo:** **3820/15**

Obec: Aš [554499]

Katastrální území: Aš [600521]

Číslo LV: 1820

Výměra [m2]: 3189

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

České dráhy, a.s.

- **Parcelní číslo:** **2399/16**

Obec: Aš [554499]

Katastrální území: Aš [600521]

Číslo LV: 4377

Výměra [m2]: 3016

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- **Parcelní číslo:** **2399/1**
Obec: Aš [554499]
Katastrální území: Aš [600521]
Číslo LV: 1820
Výměra [m²]: 54164
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo:
České dráhy, a.s.

- **Parcelní číslo:** **2399/28**
Obec: Aš [554499]
Katastrální území: Aš [600521]
Číslo LV: 4377
Výměra [m²]: 94
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo:
Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- **Parcelní číslo:** **st. 5064**
Obec: Aš [554499]
Katastrální území: Aš [600521]
Číslo LV: 4377
Výměra [m²]: 54
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo:
Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neobsazeno.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení PZS v km 0,078 (P330)

V souladu se zadáním bude stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor na přejezdu P330 v km 0,078 nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI.

PZS bude doplněno celými závorami (dvojitými polovičními) s břevnovými svítilnami za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé.

Předmětný přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a sedmi výstražníky "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1" + "C2", "D" a čtyřmi prvky mechanické výstrahy – celými závorami, které budou provedeny jako dvojité poloviční.

Z prostorových důvodů budou závorová břevna sklápěna současně, tj. bez sekvenčního sklápění. Závorová břevna jsou navržena v kompozitním provedení s břevnovými LED svítilnami. Výstražníky budou příslušného LED provedení a budou osazeny výstražnými kříži předepsaného provedení.

SO 11-13-01 Železniční přejezd P330 v km 0,078

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na železničním svršku, rekonstrukci přejezdové konstrukce vč. rekonstrukce navazujících úseků komunikace a zřízení nové chodníkové části. Rozsah rekonstrukce navazujících částí komunikace a chodníku byl stanoven, a projednán v návaznosti na stavební projekt „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“.

b) Účel užívání stavby

Hlavním cílem je doplnění nových závorových břevna u stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu **P330 v km 0,078** účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. Na přejezdu nebyly v minulosti evidovány žádné dopravní nehody.

Výměnou konstrukce přejezdu dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím i zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

- **PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení PZS v km 0,078 (P330)**

viz kapitola B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení část b).

- **SO 11-13-01 Železniční přejezd P330 v km 0,078**

viz kapitola B.2.7. Základní charakteristika stavebních objektů část b).

B.2.2. V souvislosti se změnou kategorie PZS (doplnění závor) bude upraveno dopravní značení na pozemní komunikaci. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení

Umístění stavby a nově navržená kabelová trasa je převážně na pozemku s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a pozemku Českých drah, a.s.

b) Architektonické řešení

Neobsazeno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Celková koncepce technického řešení PZS

Výstražníky

Železniční přejezd P330 trati Aš – Hranice v Čechách bude doplněn o závory a výstražníky.

Přejezd P330 v km 0,078 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závory, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé).

Předmětný přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a sedmi výstražníky "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1" + "C2", "D" a čtyřmi prvky mechanické výstrahy – celými závory, které budou provedeny jako dvojité poloviční. Z prostorových důvodů budou závorová břevna sklápěna současně, tj. bez sekvenčního sklápění. Závorová břevna jsou navržena v kompozitním provedení s břevnovými LED svítilnami. Výstražníky budou příslušného LED provedení a budou osazeny výstražnými kříži předepsaného provedení.

Rozmístění výstražníků a jejich počet byl navržen v souladu s „Rozhodnutím o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí“ Č.j.:DUCR-72006/22/Ho ze dne 24. listopadu 2022.

Pozitivní signalizace

PZS splňuje požadavky pro vybavení pozitivní signalizací ve smyslu ČSN 34 2650 ed. 2.

Signalizace pro nevidomé

Přejezd se nachází v intravilánu obce, přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé, dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.

Počítače náprav

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav (vnitřní i vnější výstroj), které jsou součástí SZZ Aš.

V návaznosti na změnu konfigurace výstražníků a doplnění závor byl proveden nový výpočet přejezdu a následné prodloužení přibližovacího úseku ve směru od začátku trati od původního bodu PBA6 (km 27,149) k bodu PBA5 (km 26,798). Ve směru od konce trati bude ponechán začátek přibližovacího úseku u bodu PBA38 (km 0,654).

Technologický domek

Technologická část PZS bude umístěna v SÚ Aš (skříň 32). U přejezdu nebude zřízen technologický domek, pouze případná technologická skříň a sloupek s místním ovládním PZS.

Kabelizace

Všeobecně

Dle možností bude využita vazební kabelizace mezi SÚ a technologickou skříní. Dle použitého typu PZS a dle potřeby bude položen nový vazební kabel, popř. další vazební kabely patřičné dimenze.

Nový VTO bude přepojen na příslušný stávající okruh.

Kabely pro PZS (nové výstražníky, stojany závor) budou nové. Budou to kabely plněné, typu, TCEPKPFLEY, TCEPKPFLEZE, CYKY. Kabelové trasy jsou navrženy po pozemku ve správě Správy železnic, s. o. pokud to šířka pozemku a jeho uspořádání umožňuje.

Dle TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení je nutno dodržet zejména následující:

- Podchod kabelů pod silnicí na přejezdu bude provedený v hloubce 120 cm pod povrchem vozovky v kabelových chráničkách PVC 120.
- Přechody přes koleje budou provedené v hloubce 150 cm pod úrovní železniční pláně. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách PVC 120 nebo 160.
- Ve volném terénu budou kabely uloženy v hloubce 80 cm pod povrchem, nad kabely bude uložena označovací fólie.

Kabelová trasa je navržena v dostatečné vzdálenosti od osy koleje. Kabelová trasa bude velikosti 35/80, výkop bude prováděn malou mechanizací, která se bude pohybovat vedle koleje nad kabelovou trasou, výkopky nebudou ukládány mimo pozemek dráhy a po položení kabelu bude výkop bez prodloužení zasypán.

Vytěžená zemina z výkopů se při provádění výkopu nesmí ukládat na šterkové lože, přebytečná zemina se musí odvézt. Během stavby je nutné provést nezbytná bezpečnostní opatření (zabezpečení výkopů) a pro případný přechod veřejnosti přes výkopy zřídit přechodové lávky.

Při trasování a provádění výkopových prací na kabelizaci musí být respektovány a ochráněny stávající stavby a zařízení dráhy, zejména kolejové lože, mostní objekty, zajišťující značky a ŽBP.

Křížení kabelů se stávajícími podzemními řády:

V okolí přejezdu P330 Aš se nacházejí podzemní a nadzemní sítě ve správě nebo vlastnictví:

➤ Vodovod, kanalizace společnosti CHEVAK Cheb, a. s.

V zájmovém území se nachází zařízení vodohospodářské infrastruktury (vodovod, kanalizace, ochranná pásma a jiné sítě). Při stavbě bude nová kabelová trasa zabezpečovacích kabelů křížovat trasu vodovodu a kanalizace v prostoru přejezdu a v žkm cca 0,020.

Při křížení je nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Stavba se dotýká stávajících zařízení, proto dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, byl provozovatel požádán o písemným souhlas se stavbou a s projektovou dokumentací stavby.

- Stanovisko k existenci sítí č.j. 20221675 ze dne 20.09.2022, situační výkres.

➤ Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky, provozovatele GasNet, s.r.o.

V zájmovém území stavby se nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- STL plynovody PE d 110, 90
- STL plynovod PE d 40 (přípojka dle kolaudace)
- STL plynovodní přípojky

Před realizací stavby „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“ bude realizováno odpojení (zrušení) STL plynovodu PE d 40 a plynovodních přípojek PE d 40,32. Pro tento stavební objekt bylo vydáno samostatné stanovisko č. 5002490043 ze dne 27.10.2021.

Realizace stavby je možná až po odpojení STL plynovodu PE d 40 a plynovodních přípojek PE d 40,32 od distribuční sítě.

- Stanovisko GasNet, s.r.o.; č.j. 5002708262 ze dne 04.11.2022, situační výkres.

➤ podzemní vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.

Stavba a s ní související činnost se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy nebo zasahuje do ochranného pásma zařízení **vVN, kNN**.

Při stavbě bude nová kabelová trasa zabezpečovacích kabelů křížovat trasu kabelů NN v železničním kilometru cca 0,069. Při křížení je nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Sdělení k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 0101812126 ze dne 19.09.2022
situační výkres, všeobecné podmínky ochrany
- Sdělení k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 0101812679 ze dne 20.09.2022.
situační výkres, všeobecné podmínky ochrany
- SOUHLAS s činností a umístěním stavby v OP zařízení distribuční soustavy č.j. 001129351296 ze dne 04.11.2022
- Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem č.j. 001129351146 ze dne 04.11.2022.

➤ sdělovací kabely ve správě ČD- Telematika a.s.

V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo.

Trasa sdělovacích kabelů je dotčena v prostoru stavby přejezdu P330 a vstupu do stávající SÚ.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematika a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi je udělen **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

- Vyjádření k existenci sítí č.j. 1202218454 ze dne 21.09.2022
situační výkres, všeobecné podmínky ochrany

- Vyjádření k existenci sítí č.j. 1202218490 ze dne 21.09.2022.
situační výkres, všeobecné podmínky ochrany.

➤ **Veřejné osvětlení (VO) města A3, Ašské služby, s. r. o.**

V zájmovém území se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení v majetku města Aš.

- Vyjádření k existenci sítí ze dne 21.09.2022
- Souhlas s PD ze dne 09.11.2022

Před zahájením stavebních prací je povinnost nechat všechny dotčené sítě vytýčit.

Traťová kabelizace

V rámci stavby nová traťová kabelizace **nebude** zřizována.

Přechody přes propustky, mosty a tunely

Neobsazeno.

Posouzení vlivu trakce AC 25 kV / 50 Hz nebo vedení distribuční soustavy vn, vvn a zvn

V rámci stavby není nutno řešit vliv trakce AC 25 kV / 50 Hz ani jiných energetických vedení distribuční soustavy vn, vvn a zvn.

Dopravní značení

Křížení s místní komunikací bude označeno dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v předepsaném provedení.

Výstražné dopravní značení svislé A30 „Železniční přejezd bez závor“ **bude nahrazeno** dopravní značkou A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 „Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení“.

Typ přejezdového zabezpečovacího zařízení

Z důvodu změny konfigurace výstražníků a doplnění závorových břeven je nutno zřídit novou technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení. Je uvažováno vybudování nového PZS reléového typu s elektronickými doplňky.

V přejezdovém zabezpečovacím zařízení jsou použité moderní prvky, zvyšující spolehlivost zařízení a snižující nároky na údržbu:

elektronická časová jednotka,
elektronický kmitač,
hlídače napětí baterie.

Dále jsou použity moderní technologické funkční celky nebo prvky:

plastové výstražníky s LED svítilnami,
automatické dobíječe,
svorkovnicové panely s bezšroubovými svorkami.

Umístění zařízení

Technologická část PZS bude umístěna v SÚ Aš (skříň 32). U přejezdu nebude zřízen technologický domek, pouze případná technologická skříň a sloupek s místním ovládáním PZS.

Umístění kontrol a místního ovládání

Místní ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěno v samostatném sloupku (pilíři) spolu s VTO poblíž technologické skříně u přejezdu. Na reléovém stojanu v SÚ budou umístěné indikace stavu a funkce přejezdu, dále tlačítka pro ovládání funkce přejezdu, popř. měřicí svorky elektrických soustav přejezdu.

DC napájení zabezpečovacího zařízení

Nové PZS bude napájeno ze společného zdroje SÚ Aš.

Vzhledem k zamýšlenému umístění technologie PZS v SÚ a s přihlédnutím k délce kabelového vedení od SÚ k PZS (155 m) je bezpodmínečně nutné při návrhu konkrétního typu PZS dodržet obecné zásady a požadavky stanovené provozovatelem pro napájení výstražníků a závor vzdálených od SÚ více než 100 m.

Obsluha zařízení

Obsluha zařízení odpovídá předpisu SŽ Z2, příloze č. 6 (Přejezdové zabezpečovací zařízení ovládané JOP).

Ovládání PZS

Směr od začátku trati (od Aše):

- Ke spuštění výstrahy dochází povel z navazujícího SZZ Aš.
- Ke zrušení výstrahy dojde automaticky jízdou kolejových vozidel, v souladu s obsazením a uvolněním příslušných kolejových úseků.
- Mezní doba anulace se neměří.

Směr od konce trati (od Aše města):

- Automaticky jízdou kolejových vozidel, v souladu s obsazením a uvolněním příslušných kolejových úseků přejezdové zařízení dává příslušné signály.
- Mezní doba anulace se neměří.

Posun:

- Ke spuštění výstrahy dochází povel z navazujícího SZZ Aš.
- Ke zrušení výstrahy dojde automaticky jízdou kolejových vozidel, v souladu s obsazením a uvolněním příslušných kolejových úseků.

Místní ovládání:

- Ze skříňky místního ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení (SMO), která bude umístěna v samostatném sloupku (pilíři) spolu s VTO poblíž technologické skříně u přejezdu.

Dálkové ovládání a indikace

Rozsah ovládání, indikací a jejich začlenění do JOP zůstává stávající. V souvislosti se změnou kategorie přejezdu bude doplněna indikace o probíhající předzváněcí době a indikace uzavření přejezdu.

V rámci související akce „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Aš“ bude provedeno vymístění a zrušení DNO a v souvislosti s tím dojde mj. i ke zrušení indikačních a ovládacích prvků PZS F2 bez náhrady.

Místní obsluha

Neobsazeno.

Přenosové, diagnostické a záznamové zařízení

Diagnostika PZS bude nadále zpracována do stávajícího systému LDS (BDA), bude využito stávající diagnostické zařízení ve SÚ Aš. Bude provedena změna konfigurace zařízení BDA v SÚ a v příslušném rozsahu také změna SW diagnostického serveru.

Diagnostické zařízení bude plnit rovněž funkci záznamového zařízení.

Diagnostické informace budou přenášeny v rozsahu stanoveném Technickou specifikací TS 2/2007-7 „Diagnostika zabezpečovacích zařízení“ č.j. 32 729/07-OP ze dne 1.11.2007.

Úpravy navazujících zařízení

Ovládání, indikace a vazba SSZ Aš budou ponechány ve stávajícím rozsahu. Bude doplněna indikace uzavření přejezdu. Tato úprava si vyžádá příslušnou změnu SW SZZ Aš.

Demontáže

V návaznosti na výstavbu a aktivaci nového PZS bude provedena demontáž těch částí stávajícího PZS, které nebudou v novém stavu využity (výstražníky, technologická skříně).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Bez nároků.


c) Celková spotřeba vody


Spotřeba vody žádná.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle platné legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Původcem odpadu se stává dodavatel stavby, a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu **zákona č. 541/2020 Sb., odpadech** a o změně některých dalších zákonů. Maximální produkované množství a druhy odpadů, zařazené dle **vyhlášky č. 8/2021, Katalog odpadů** s účinností od 27.01.2021:

Tabulka odpady		
17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ OPADY (VČENĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
		Předpokládané množství za PS 11-01-31
17 01 Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	1,0 t
17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,050 t
17 04 Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	Železo a ocel	0,100 t
17 04 07	Směsné kovy	0,050 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,050 t
17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0,800 t
07 ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ		
0702 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů, syntetického kaučuku a syntetických vláken		
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	0,020 t

Stavba: <u>Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078</u> <u>trati Aš – Hranice v Čechách</u>					
Tabulka odpady SO / PS					
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za SO 11-13-01
1	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu – recyklace	t	11,189
2	17 05 04	O	Kamenná suť – recyklace	t	22,238
3	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště – skládka	t	185,760
4	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné – skládka	t	4,286

5	17 01 01	O	Železniční pražce betonové – správce/recyklace	t	7,830
6	17 04 05	O	Železo a ocel (kolejnice, drobné kolejivo, příložné kolejnice) - výkup	t	6,000
7	07 02 99	O	Přyzové podložky (žel. svršek) - skládka	t	0,080
8	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek) - skládka	t	0,030

Odpady budou likvidovány v souladu se **zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech** v platném znění. Nakládání s odpady a likvidace vzniklých odpadů bude prováděna způsobem stanoveným zákonem a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí. Nakládání s nebezpečnými odpady se řídí též zvláštními právními předpisy platnými pro výrobky, látky a přípravky se stejnými nebezpečnými vlastnostmi. S odpady lze nakládat pouze v zařízeních, dle tohoto zákona k tomu určena.

Případně vzniklý stavební a demoliční odpad bude odvezen k recyklaci, ALGON, a. s – Recyklační středisko, Tršnická, 350 02 Cheb – Hradiště, IČ: 28420403, telefon: 725 052 003, e-mail: jan.benka@algon.cz, web: www.algob.cz.

Zhotovitel stavby předá objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu „Prohlášení o nakládání s odpady“, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

Hluk ve stavební činnosti

Hluk z provádění stavby nepředstavuje pro danou lokalitu vážný problém,

Pro hluk z výstavby je nutné dodržet hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru dle zákona č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle § 12 odst. 5 je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i

a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a

b) pro krátkodobé objízdné trasy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky nejsou žádné.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZZ dle vyhlášky č. 577/2004 Sb., bude zachována akustická signalizace pro nevidomé.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem se v rámci předmětné stavby dříve určené normální prostory nemění, a to jak v případě vlivů uvnitř, tak i vně technologického domku.

Stupeň ochrany před úrazem elektrickým proudem dle čl. NA.2.1, tabulky NA.1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 i nadále zůstává normální.

Přesné určení způsobů ochrany v jednotlivých soustav bude možno určit v návaznosti na zvolení konkrétního typu PZS ve stupni PDPS.

Základní ochrana (ochrana před přímým dotykem neboli před dotykem živých částí)

Ve stavědlové ústředně a uvnitř technologické skříně vzhledem k ustanovení ČSN 33 2000-5.51 není nutná, protože se jedná o prostor B5A, v němž se zařízení dále nechrání. U venkovních zařízení je ochrana provedena přepážkami nebo kryty.

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)

V rozvodu instalace SÚ a technologické skříně je ochrana před dotykem neživých částí provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 čl. 411 automatickým odpojením od zdroje. Je zde provedeno ochranné uzemnění a ochranné pospojování neživých částí zařízení.

Ochrana proti přepětí

Podle ustanovení uvedenému v souboru norem ČSN EN 62305 tyto neplatí pro železniční systémy. Pro železniční systémy ale žádná platná norma neupřesňuje způsob řešení ochrany před bleskem.

Přejezdové zabezpečovací zařízení je umístěno jednak venku v kolejišti, jednak uvnitř technologického objektu.

Vnitřní zařízení je umístěné ve stavědlové ústředně a v technologické skříně. Objekt SÚ je vyroben jako monolitický, uvnitř stěn, podlahy a stropu má armovací síť. Všechny sítě jsou elektricky pospojované a připojené na hlavní ochrannou přípojnicí. Účinky blesku na zařízení uvnitř domku jsou tak omezené.

Další opatření před účinky blesku je provedeno na přivedeném napájení nn. Uvnitř SÚ jsou osazeny přepětové ochrany a je tak proveden vnitřní systém ochrany před bleskem.

Dle zkušeností s realizací obdobných železničních systémů není nutné provádět u takovýchto konfigurací železničních systémů vnější systém ochrany před bleskem na technologickém objektu SÚ.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Neřeší se.

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P330 je dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS 3SBI, typu PZZ-AC (r. v. 2012).

Přejezd P330 (F2) leží na hranickém záhlaví ŽST Aš, na regionální trati Aš – Hranice v Čechách. Trať je jednokolejná, s nezávislou trakcí. Provoz na trati je řízený dle předpisu SŽ D3, sídlo dirigujiícího dispečera je v ŽST Františkovy Lázně. V navazujícím traťovém úseku Aš – Aš město není traťové zabezpečovací zařízení.

Trať na přejezdu křížuje místní komunikaci (ul. U Nádraží) ve vlastnictví obce Aš. Ve směru z obce je v těsné blízkosti přejezdu křižovatka ulic U Nádraží a Nádražní.

ŽST Aš vybavena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu ESA11 s panely EIP (ESA33), s technologickými počítači umístěnými v ŽST Františkovy Lázně, tj. v sídle dispečera trati DOZ F. Lázně – Aš.

Přejezd je osazen třemi výstražníky (A1+A2, B) s pozitivní signalizací a s akustickou signalizací pro nevidomé.

Výstraha na přejezdu je spouštěna ve směru od začátku trati povellem z navazujícího SZZ Aš, ve směru od konce trati automaticky jízdou vlaku, pomocí úseků počítačů náprav, které jsou součástí SZZ Aš.

Technologická část PZS včetně výstroje počítačů náprav je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) Aš (skříň 32).

Indikace a ovládací prvky jsou začleněny do JOP v dopravní kanceláři ŽST Františkovy Lázně a v příslušném rozsahu do desky nouzových obsluh (DNO) v ŽST Aš.

Přejezd je vybaven diagnostickým zařízením s přenosem do stávajícího diagnostického serveru v ŽST F. Lázně.

Napájení PZS je zajištěno ze společného napájecího zdroje SZZ Aš.

b) Popis navrženého řešení

• PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení PZS v km 0,078 (P330)

Hlavním cílem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI na přejezdu P330 (F2) v km 0,078.

PZS bude doplněno celými závory (dvojitými polovičními) s břevnovými svítilnami za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé.

Kabelizace na přejezdu bude nová.

Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stávající stavědlové ústředně (skříň 32), v místě přejezdu se uvažuje pouze umístění případné technologické skříňe.

Vzhledem k zamýšlenému umístění technologie PZS v SÚ a s přihlédnutím k délce kabelového vedení od SÚ k PZS (155 m) je bezpodmínečně nutné při návrhu konkrétního typu PZS dodržet obecné zásady a požadavky stanovené provozovatelem pro zapojení výstražníků a závor vzdálených od SÚ více než 100 m.

Napájení PZS bude i nadále ze společného zdroje SZZ. Na základě konečného stanovení typu technologie PZS bude provedeno přesné určení spotřeby elektrické energie a posouzení nutnosti úprav stávajícího napájecího zdroje v SÚ Aš.

Indikační a ovládací prvky budou nadále začleněny do jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Františkovy Lázně. V rámci související akce „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Aš“ bude provedeno vymístění a zrušení DNO a v souvislosti s tím dojde mj. i ke zrušení indikačních a ovládacích prvků PZS F2 bez náhrady.

Výstraha na přejezdu bude nadále spouštěna ve směru od začátku trati povellem z navazujícího SZZ Aš, ve směru od konce trati automaticky jízdou vlaku, pomocí stávajících úseků počítačů náprav, které jsou součástí SZZ Aš.

Vazby na SZZ Aš budou zachovány ve stávajícím rozsahu, doplněna bude indikace uzavření přejezdu.

Ve funkci diagnostického a záznamového zařízení bude využito stávající zařízení BDA.

V souvislosti se změnou kategorie PZS (doplnění závor) bude upraveno dopravní značení na pozemní komunikaci.

c) Energetické výpočty

Neobsazeno.

B.2.7. Základní charakteristika stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

• SO 11-13-01 Železniční přejezd P330 v km 0,078

Jedná se o úroňový železniční přejezd P330 v ev. km 0,078, který umožňuje křížení s místní obslužnou komunikací - C. Šířka přejezdu je 7,6 m a délka 5,0 m. Úhel křížení je dle evidence 90°, volná šířka komunikace 7,6 m. Nejvyšší dovolená rychlost silničních vozidel na komunikaci je 50 km/h.

Tať se v řešeném úseku tohoto SO nachází přímé. V řešeném úseku je tať situována v mírném odřezu, kde pláň tělesa železničního spodku (PTŽS) je vlevo nad a vpravo pod úrovní přilehlého terénu. Z vizuálního průzkumu a z vyhodnocení rekonstruovaného úseku nejsou známy vyskytující se poruchy („blatáky“, častý rozpad GPK atd.).

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích a v místě přejezdové konstrukce je železniční svršek tvořen z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích, rozdělení „c“ (675 mm).

Vnitřní i vnější části stávající přejezdové konstrukce jsou tvořeny z asfaltového betonu. Žlábek pro vedení kolejových vozidel je vytvořen ze dvou kolejnic osazených na upravených podkladnicích.

Kolej je ve stávajícím stavu bezstyková. Štěrkové lože je mírně prorostlé vegetací. Max. traťová rychlost je 40 km/h, bez snížení rychlosti přes přejezd.

b) Popis navrženého řešení

• SO 11-13-01 Železniční přejezd P330 v km 0,078

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na železničním svršku, rekonstrukci přejezdové konstrukce vč. rekonstrukce navazujících úseků komunikace a zřízení nové chodníkové části. Rozsah rekonstrukce navazujících částí komunikace a chodníku byl stanoven, a projednán v návaznosti na stavební projekt „Rekonstrukce výpravní budovy v Žst. Aš“.

Demontován bude kolejový rošt v délce 36,0 m, vč. odtěžení kolejového lože. Následně bude zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt v délce 36,0 m. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnáním. Pod přejezdovou konstrukcí se uvažuje antikorozi úprava.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci konstrukce z asfaltového betonu, která bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí z vnitřních a vnějších pryžových panelů se závěrnými zídками. Úhel křížení zůstane stávající 90°.

Součástí přejezdové konstrukce bude i železniční přechod pro pěší, který bude plynule navazovat na konstrukci chodníku, vyplývajícího z projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v Žst. Aš“.

Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 7,5 m, která odpovídá 2 jízdním pruhům šířky 3,75 m. Pochozí plocha chodníkové části je navrhována v šířce 2,0 m.

Odvodnění silnice a chodníku bude zajištěno příčným a podélným sklonem pozemní komunikace a chodníku, a to do okolního terénu.

B.2.8. Zásady požární bezpečnosti

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. U přejezdu není a nebude zřizován nový technologický domek.

Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím, zejména při svařování, řezání a broušení kolejnic či ocelových konstrukcí.

Provoz i výstavba musí respektovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, v platném znění.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Pro danou stavbu se neposuzuje možnost využití alternativních zdrojů energií včetně možnosti rekuperace energií.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nutno dodržovat veškeré hygienické předpisy, normy a zákony.

- Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru dle zákona č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - Zákon č. 183/200 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
 - Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce v platném znění
 - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a související předpisy
 - Vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby
 - Vyhláška č. 6/2003 Sb. kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nebude prováděn průzkum radonových rizik.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není třeba uvažovat s vlivy trakčních a energetických vedení, vyjma typových ochranných technologických prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází na seizmickém podloží.

d) Ochrana před hlukem

Nedojde ke zvýšení hluku oproti současnému stavu.

e) Protipovodňová opatření

Stavba nezasahuje do aktivní záplavové zóny.

f) Ostatní účinky

Neobsazeno.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nové PZS bude napájeno ze společného zdroje SÚ Aš.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno.

c) Dopravní řešení

Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 „Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení“. V rámci doplnění závor na přejezdu P303 dojde ke změně trvalého dopravního značení.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI:**

Trat':	Aš (mimo) – Hranice v Čechách
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy TSI INF:	P6/F4
Číslo trati dle TTP:	543D
Číslo trati dle PoD:	101 00
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	148
Číslo traťového úseku:	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
Číslo definičního úseku:	02 Aš – Aš město
Traťová třída zatížení:	C3
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať
Trakční soustava:	bez elektrizace
Traťová rychlost (max.):	40 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	400 m
Stávající kategorie PZS:	PZS 3SBI
Komunikace:	místní
Rozhodující uživatelé:	vozidla

Označení přejezdu:**Přejezd P330, Aš**

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,078
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,078
úhel křížení	90°

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Neobsazeno.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění dopravy po dobu stavby

Provoz na místní komunikaci bude po dobu vypnutí přejezdového zařízení na přejezdu P330, aktivace PZS včetně vazeb, vystavení nového PZ UTZ bude omezen na nezbytně nutnou dobu. Délka omezení je max. **10 N**.

Při aktivaci nového zařízení bude umístěno přechodného dopravního značení na veřejné účelové komunikaci z důvodu dočasného vypnutí příslušného přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Dopravní značky pro přechodné dopravní značení a zakrytí přejezdových světél se odstraní bezprostředně po ukončení všech prací, které byly předmětem těchto opatření.

Při realizaci stavební části dojde k omezení kolejové a silniční dopravy. Přepokládaná nepřetržitá délka výluky traťové koleje Aš – Aš město včetně hranického záhlaví v ŽST Aš a uzavírky přejezdu – 5 N.

5 N proběhne v zákrytu s výlukou 10 N na aktivaci nového PZS.

c) **Zdůvodnění a rozsah navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních**
Neobsazeno.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Po dokončení stavebních a zemních prací, demontáží neplatného DZ budou provedeny konečné terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Neobsazeno.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatně řešeno v projektové dokumentaci v části B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

a) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazná stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části projektu.

b) Integrovaná prevence – základní parametry naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Navržené zařízení nespadá do působnosti zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), v platném znění.

c) Navrhovaná ochrana bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neobsazeno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nepodléhá požadavkům na ochranu obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou řešeny v projektové dokumentaci v části B.8 „Zásady organizace výstavby“.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.